

# మన్ చేసుకు..మన్ బడివై శాసన మండలిలో ప్రస్తావాన్

# లోక సభలో జమీన్ బిల్లు ప్రవేశపెట్టిన కేంద్రం..



పైదరాథాద్, దిసెంబర్ 17: గత బీఆర్వెన్ ప్రభుత్వం అమలు చేసిన మన ఊరు మన బడి పథకాన్ని మండలి చెర్కెన్ గుత్తా సుఖ్యందర్ రెడ్డి శాసనమండలిలో ప్రస్తావించారు. మన ఊరు మన బడి పథకం కింద మొదలుపెట్టిన పారశాలల బిల్లులు చెల్లించి, ఆ పారశాలలను పూర్తి చేయింది అని కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వాన్నికి



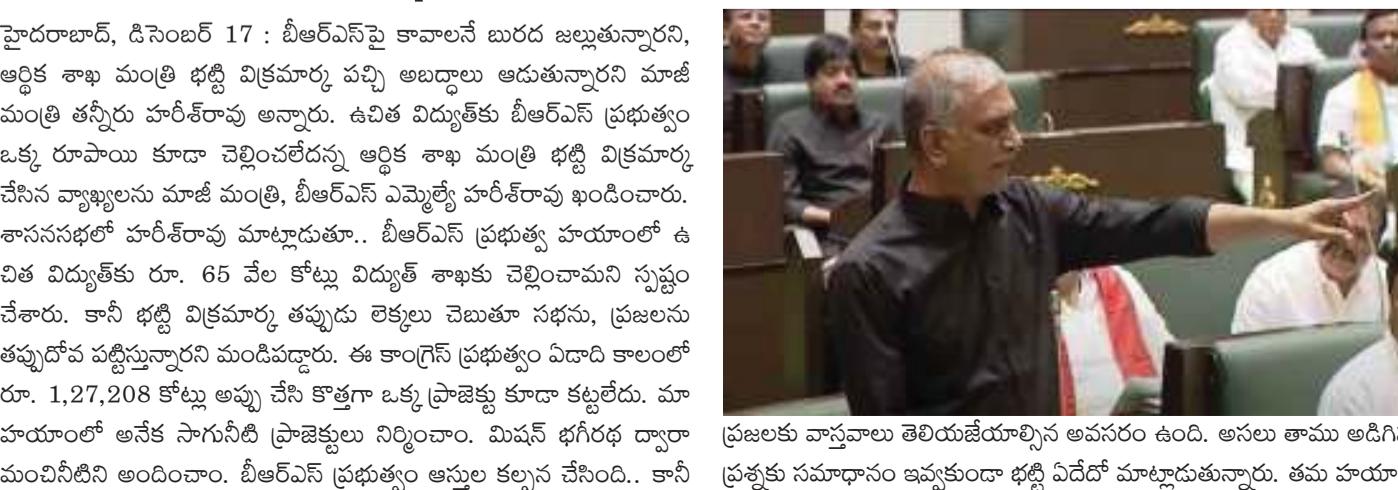
పైదరాబాద్, డిసెంబర్ 17: ఫీజు రీయింబర్స్‌మెంట్ బకాయలు చెల్లించకపోతే ఎంపణం ఊరుకోదు అని ఎమ్ముచ్చే అక్కరుద్దిన్ ఓవైసీ హెచ్‌రించారు. ఉమ్మడి ఆంధ్రప్రదేశ్‌లోని బకాయలను భీతిర్వాన్ ప్రభుత్వం చెల్లించింది. భీతిర్వాన్ పెట్టిన బకాయలను ఈ కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం చెల్లించాల్సిందే అని ఓవైసీ డిమాండ్ చేశారు. శాసనసభలో జీరో అవర్ సందర్భంగా ఎమ్ముచ్చే ఓవైసీ ఫీజు రీయింబర్స్‌మెంట్ అంశాన్ని ప్రస్తుతించించారు. ఫీజు రీయింబర్స్‌మెంట్ నిధులు విడుదల చేయకపోవడం వల్ల ఎస్సీ, ఎస్టి, భీసీ, మైనార్ట్ విద్యార్థులు తీవ్ర ఇబ్బందులు పడుతున్నారు. విద్యార్థులు, కాలేజీల యాజమాన్యాలు తీవ్రంగా నష్టపోతున్నారు. ఈ నిధులు విడుదల చేయకపోవడంతో 7 లక్షల మంది విద్యార్థులు ప్రతి ఏడాది నష్టపోతున్నారు. ఈ నిధులు విడుదల కాకపో వడంతో విద్యార్థులకు యాజమాన్యాలు సంఘర్షికట్లు ఇవ్వడం లేదు. విద్యార్థుల వరద ఫీజులు వసూలు చేసి కాలేజీలు నడుపుతున్నారు. ఫీజు రీయింబర్స్‌మెంట్ బకాయలు ఆగిపోవడం కారణంగా.. 20 లక్షల మంది విద్యార్థులు తీవ్రంగా బాధపడుతున్నారు. 4 లక్షల మంది తీచింగ్ స్టాఫ్ సమయానికి జీతాలు పొందలేకపోతున్నారు. ఈ విషయాన్ని ప్రభుత్వం మరిచిపోవడ్డు అని ఎమ్ముచ్చే అక్కరుద్దిన్ సూచించారు. ఫీజు రీయింబర్స్‌మెంట్ బకాయలు ఆగిపోవడంతో చాలా కాలేజీలు మూతపడుతున్నాయి. ఏడాది కాలం నుంచి ఇప్పటి వరకు ఒక్క రూపాయి కూడా విడుదల చేయడం లేదు. ఇది బర్లుంగ్

# వచ్చే ఏడాది బ్రజీల్ కి కొత్త అధ్యక్షుడు..!!



పైదరాబాద్, కొత్త ఏడాదిలో భారతీయ జనతా పార్టీ నూతన జాతీయ అధ్యక్షుడిని ఎన్నుకోసున్నట్లు తెలిసింది. ఈ మేరకు ఇప్పటికే అధ్యక్షుడి ఎన్నిక ప్రక్రియను మొదలు పెట్టినట్లు సంబంధిత వర్గాలు తాజగా వెల్లడించాయి. ఈ ఎంపిక ప్రక్రియ వచ్చే ఏడాది ఫిబ్రవరికల్లా పూర్తి అవుతుందని పేర్కొన్నాయి. పార్టీ రాజ్యాంగం ప్రకారం.. జాతీయ అధ్యక్షుడిని ఎన్నుకునే ప్రక్రియను ప్రారంభించే ముందు కనీసం సగం రాష్ట్ర యూనిట్లలో సంస్థాగత ఎన్నికలు పూర్తి చేయాలిని ఉంటుంది. ఇందులో భాగంగానే ప్రస్తుతం జరుగుతున్న సంస్థాగత ఎన్నికలు సజావుగా సాగుతున్నాయని పార్టీ వర్గాలు తెలిపాయి. సగానికి పైగా రాష్ట్ర యూనిట్లలో పోలింగ్ ప్రక్రియ జనవరి మధ్య నాటికి పూర్తయ్యే అవకాశం ఉందని పేర్కొన్నారు. ఫిబ్రవరి చివరికి జేపీ నడ్డా స్థానంలో కొత్త అధ్యక్షుడు బాధ్యతలు స్థిరం చేసే అవకాశం ఉందని ఆ పార్టీ వర్గాలు వెల్లడించాయి. కాగా, ప్రసుతం బీజేపీ జాతీయ అధ్యక్షుడిగా జేపీ నడ్డా ఉన్న విషయం తెలిసిందే.

# బీఆర్‌ఎస్‌పై ఆర్థిక శాఖ మంత్రి మాటలు అవాన్‌వం



పైదరాబాద్, డిసెంబర్ 17 : బీఆర్ఎవన్స్‌పై కావాలనే బురద జల్లుతున్నారని, ఆర్థిక శాఖ మంత్రి భట్టి విక్రమర్జు పచ్చి అబద్ధాలు ఆడుతున్నారని మాజీ మంత్రి తల్పీరు హరీశ్‌రావు అన్నారు. ఉచిత విద్యుత్కు బీఆర్ఎవన్ ప్రభుత్వం ఒక్క రూపాయి కూడా చెల్లించలేదన్న ఆర్థిక శాఖ మంత్రి భట్టి విక్రమర్జు చేసిన వ్యాఖ్యలను మాజీ మంత్రి, బీఆర్ఎవన్ ఎమ్ముల్చీ హరీశ్‌రావు ఖండించారు. శాసనసభలో హరీశ్‌రావు మాట్లాడుతూ.. బీఆర్ఎవన్ ప్రభుత్వ హయాంలో ఉచిత విద్యుత్కు రూ. 65 వేల కోట్లు విద్యుత్ శాఖకు చెల్లించామని స్వప్తం చేశారు. కానీ భట్టి విక్రమర్జు తప్పుడు లెక్కలు చెబుతూ సభను, ప్రజలను తప్పుదోష పట్టిస్తున్నారని మండిపడ్డారు. ఈ కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం ఏదాది కాలంలో రూ. 1,27,208 కోట్లు అప్పు చేసి కొత్తగా ఒక్క ప్రాజెక్టు కూడా కట్టలేదు. మా హయాంలో అనేక సాగునీటి ప్రాజెక్టులు నిర్మించాం. మిహన్ భగ్రథ ద్వారా మంచినీటిని అందించాం. బీఆర్ఎవన్ ప్రభుత్వం ఆస్తుల కల్పన చేసింది.. కానీ కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం మాత్రం అప్పులు చేసి కమీషన్ కోసం పంచుకుతిన్నారు.

**స్వాధీని :** దేశంలో ఒకేసారి జమిలి ఎన్నికలు నిర్వహించేందుకు ఉద్దేశించి

సంస్కరణలు. గతంలో ఎన్విజెన్సీ (నేషనల్ జ్యోద్ధియల్ అపాయింట్స్‌ప్రైవేట్) కమిషన్) బిల్లును కూడా ఇలాగే చర్చ లేకుండా ఆమోదించుకున్నారు. ఆ తర్వాత వాలిక సురూపానికి ఎస్టీవీసీ విరుద్ధమని సుట్రింకోర్టు దాన్ని కొట్టిసింది. జమిలి ఎన్నికల చట్టం వస్తే దానికి అదే పరిస్థితి ఎదురవుతుంది” - టీఎంసీ ఎంపి కల్యాణ్ బసర్రీ

“జమిలి ఎన్నికలు రాజ్యంగ వోలిక స్వరూపానికి విరుద్ధం. ఇవి అధ్యక్ష తరఫ్త పాలనకు దారితీస్తాయి. ప్రాంతీయ పార్టీలను దెబ్బతీస్తాయి” -మజ్లిన్ ఎంపి అసదుద్దిన్ ఓచైసి

“ఇది రాష్ట్రాల హక్కులను దెబ్బతియడమే. జమిలి ఎన్నికల బిల్లును జీవిసీ పంపాలి. లేదా దీన్ని తక్కణమే ఉపసంహరించుకోవాలి” - ఎన్నీపీ (ఎస్సీ) ఎంపీ సుప్రియ సూతే  
“ప్రతిపక్షాలకు సంస్కరణలంటే అలర్జీ. అందుకే దీన్ని వ్యతిరేకిస్తోంది.

జమిలి బిల్లుకు మేం పూర్తిగా మద్దతిస్తున్నాం” - శివసేన ఎంపీ శ్రీకాంత్ శిందే  
బిల్లుకు టిడిపి మద్దతు  
మరోవైపు ఎన్నీయే మిత్రపక్షమైన టిడిపి ఎంపీ, కేంద్రమంత్రి పెమ్ముసాని చంద్రశేఖర్ జమిలి ఎన్నికల బిల్లుల్ని బేచరతుగా సమర్థిస్తున్నట్లు లోక సభలో ప్రకటించారు. చంద్రబాబు విజనసరి లీడర్ అని, వికసిత్ ఆంధ్ర 2047 ప్రభాలీక తెచారని, సహకార సమాఖ్య వ్యవసూలు మదతునిసున్నారని పెమ్ముసాని తెలిపారు.

2019 లోక సభ ఎన్నికలకే 6 వేల కోట్లు ఖర్చుయిందని ఈసీ చెప్పిందన్నారు. లా కమిషన్, నీతి అయాగ్ రిపోర్టులు సైతం జమిలి ఎన్నికలతో ప్రయోజనం ఉంటుందని చెప్పాయన్నారు. అన్న పార్టీలు కలిపి ఎన్నికల కోసం లక్ష కోట్లు ఖరుపెడుతున్నాయన్నారు. జమిలి జరిగే ఖర్చు భాగాగ్ తగ్గుతుందన్నారు.

# ఎవంపలు ఎవీరు కడితారు..?

బ్యాంకును ప్రభుత్వ ఆశ్రయించినట్లు మాకు నిర్ధిష్టమైన సమాచారం ఉంది. ప్రపంచ బ్యాంకును ప్రభుత్వం ఆశ్రయించిన విషయం వాస్తవమా కాదా..? దీనీఅర్ తయారు కాలేదని ప్రభుత్వం ఈ రోజు సభకు చెప్పింది. ఏ తేదీన ప్రభుత్వం ప్రపంచ బ్యాంకు సాయం కోరుతూ ప్రతిపాదనలు పంపించింది. మూసీ కోసం రూ. 14,100 కోట్ల వ్యయం అవుతుందని, నిధులతో పాటు అనుమతులు ఇప్పించాలని ఇచ్చివల సీఎం రేవంత్ రెడ్డి కేంద్ర మంత్రి కిషన్ రెడ్డిని ఏ ప్రాతిపదికన అడిగారు. ఒక వేళ కేంద్రాన్ని సాయం కోరడం, ప్రపంచ బ్యాంకు సాయం కోరడం వాస్తవమైతే సభను, ప్రజలను ఎందుకు తప్పదోషపట్టిస్తున్నారు..? సభను తప్పదోష పట్టిస్తే అవసరమైతే ట్రివిలేజ్ మోషన్సు ప్రవేశపెడుతాం అని కవిత హచ్చిరించారు. మూసీ నదిగర్జుంలో నివసించే 309 కుటుంబాలు వాళ్ళంతట వాళ్ళ ఖాళీ చేసి వెళ్లిపోయారని ప్రభుత్వం చెబుతుందన్నారు. కానీ హృదయిదారకమైన వీధియోలను చూస్తే ప్రభుత్వం చెబుతున్నది అవస్తవమని స్పష్టమవుతుందని అన్నారు. ఆ 309 కుటుంబాలు సమృతిస్తు వీవైనా పత్రాలమై సంతకాలు చేసి ఉంటే అవి సభకు అందించాలని ప్రభుత్వమై ఇమాండ్ చేశారు. 181 కుటుంబాలు తామంతట తామే కూల్చేసుకొని వెళ్లిపోయారని ప్రభుత్వం చెబుతోందని, ఇది వినదానికి కూడా హస్తాసుదంగా ఉండనారు. మూసీ నిరాసితుల విషయంలో మానవీయ

కోణంలో ఆలోచించాలి అని కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వానికి ఎమ్ముఖీ కవిత సూచించారు.

## ಸಂಪಾದಕೀಯಂ

బుధవారం 18-12-2024

# ప్రమాదాల అదుపునకు సాంకేతికత

దేశ వ్యవంగా రోడ్లు ప్రమాదాలు వివరితంగా పెరిగిపోతుండటంపై కేంద్ర రోడ్లు, రవాణా మంత్రి నితిన్ గడ్జర్రీ ఇటీవల లోకసభలో తీవ్ర ఆందోళన వ్యక్తం చేసిన సంగతిని తెలిసిందే. తాను విదేశాలకు వెళ్లినపుడు ఆయా సమావేశాల్లో రోడ్లు ప్రమాదాల అంశం చర్చకు వస్తే తలదించుకోవలసి వస్తోందని ఆయన నిర్మాహమాటంగా వెల్లడించడం విశేషం. ఈ ప్రమాదాలను నివారించాలంటే ప్రజల ప్రవర్తనలో మార్పులు రావాలని కూడా ఆయన సూచించారు. ఏడాదిలో సగటున 1.78 లక్షల మంది రోడ్లుప్రమాదాల బారిన పదుతున్నారని, అలాగే కోదు ప్రమాదాల వఱ లాంపుదికండా ఉపరుచున్నేడో నీటా 28

ర్యు ప్రమాదాల వల్ల తత్త్వాక్షరంగా జ్ఞాతప్రాచుర్యాల వట్టా 28  
వేల మంది ప్రాణాలు కోలోర్చున్నారని అందోళన వెలిబుచ్చారు.  
ఈ నేపథ్యంలో రోడ్డు ప్రమాదాలకు దారి తీసే కారణాలను,  
ప్రాంతాలను, ఇతర పరిస్థితులను సరిగ్గా అధ్యయనం చేయడానికి,  
ప్రమాదాలను అదుపు చేయడానికి వీలుగా మినిష్ట్రీ అఫ్ రోడ్డు  
ట్రాన్స్పోర్ట్ అండ్ హైవేస్ (ఎంబెర్టటిపోచ్) 2021లో సాంకేతిక

వ్యవస్థను రూపొందించింది. ఇది ఇంటిగ్రేపెడ్ రోడ్ యాక్సిడెంట్ దేటా బేస్ (ఐఆర్ఎడి) అనే సెంట్రల్ డిజిటల్ వ్యవస్థ. దీనిని నేపణల్ ఇన్ఫర్మేటిక్ సెంటర్ నిర్వహిస్తుంది. ఈ ఐఆర్ఎడి దేటా ప్రకారం గత నాలుగేళ్లలో దేశం మొత్తం మీద దక్కిణాది రాష్ట్రాలలో అత్యంత ఫోరమైన రోడ్డు ప్రమాదాలు భారీ సంఖ్యలో జరిగాయని వెల్లడెంది. 2021 నుంచి 2024 ఉసెంబర్ 9 వరకు 14.1 లక్షల రోడ్డు ప్రమాదాలు జరిగాయి. దక్కిణాదిలో ఈ ప్రమాదాలలో

అగ్రస్థానంలో ఉన్న ఐదు రాష్ట్రాల్లో ముందున్న తమిళనాడులో  
1.9 లక్షలు, కర్ణాటకలో 1.4 లక్షలు, కేరళలో 1.3 లక్షలు  
ప్రమాదాలు గత నాలుగేళ్లలో జరిగాయి. ఐఆర్వెడి అమలులోకి  
వచ్చిన నాటి నుంచి 1393 రోజులు దాటిపోగా, ఆ సమయంలో  
ప్రతిరోజు సరాసరిన 102 రోడ్స్ ప్రమాదాలు జరిగినట్టు రికార్డు  
కావడం శోచనీయం. ఈ లెక్కన గత నాలుగేళ్లలో మొత్తం 14.1  
లక్షల రోడ్స్ ప్రమాదాలు జరగ్గా దాదాపు 17.7 లక్షల మంది  
బాధితులయ్యారని తెలిసింది. వీరిలో 23% మంది ప్రాణాలు  
కోణ్ణూరు 25 హాతుం నుగి తీవ్రగాయాలూ పోలాగ్యారు. 8 ని

క-ల్పగా, 25 శాతం మరిద తెగ్లగాయాల వాలయ్యారు. 8.6 లక్షల మంది మైనర్లు కూడా ఈ ప్రమాదాలకు కారకులయ్యారు. 201516 నుంచి 201920 మధ్యకాలంలో రోడ్స్టూ ప్రమాదాల వల్ల సంభవించే మరణాలు జాతీయ స్థాయిలో సరాసరి సంఖ్య కన్నా దక్కిణాది రాష్ట్రాలలోనే ఎక్కువగా ఉన్నట్టు దేశంలోని రోడ్స్టూ భద్రతకు సంబంధించిన 2023 నివేదిక వెల్లడించింది. దేశం మొత్తం మీద దక్కిణాది రాష్ట్రాలల్లోనే రోడ్స్టూ ప్రమాదాలు భారీ సంఖ్యల్లో జరగడానికి కారణాలేమిటో అధ్యయనం చేయాల్సిన అవసరం

ఉండని ఐపటి మద్రాసుకు చెందిన డిపార్ట్మెంట్ ఆఫ్ ఇంజనీరింగ్  
డిజైన్ ప్రోఫెసర్ బాలసుబ్రమణియన్ సూచించారు. టు వీలర్ వాహనాలను తరచుగా వినియోగించడం, బాధితులకు జీవితీవూ వర్తించు తదితర అంశాలు ఈ నందర్భంగా పరిశీలించవలసిన అవసరం ఉండన్నారు. అత్యధిక సంఖ్యలో రోడ్డు ప్రమాదాల నమోదులో టూవ్ మూడు రాష్ట్రాల్లో తమిళనాడులో 1.9 లక్షలు, మహారాష్ట్రలో 1.8 లక్షలు, ఉత్తరప్రదేశ్‌లో 1.5 లక్షలు నమోదుయ్యాయి. రోజువారీ అత్యధిక సంఖ్యలో నమోదవుతున్న ప్రమాదాలు సగటున తమిళనాడులో 141 వర్గానికేస్‌లో 131 కేగరల్లో 122 ప్రమాదాలు

141, మధ్యప్రదాతలు 131, కొండలు 122 ప్రమాదాలు నమోదవుతున్నాయి. రోడ్లు భద్రత యాజమాన్య వ్యవస్థలో సాంకేతికత కీలకమైన పాత్ర వహిస్తుందని మినిస్ట్రీ ఆఫ్ రోడ్స్ ట్రాన్స్పోర్ట్ అండ్ ప్రైవేస్ (ఎంబఆర్టిపోచ్) భాగస్వామ్య సంస్థ జార్జి ఇస్సిట్యూట్ ఫర్ గ్లోబల్ హెల్చ్ సూచించింది. అంతేకాకుండా రోడ్లు భద్రత మరింత పెంచడానికి ఐఆర్ఎండి వంటి డిజిటల్ క్రమపత్రాను విస్తరించాలిని ఉన్నరు ఉన్నరని పూర్వించింది. కోడ్ ను

వ్యవస్థలను ప్రస్తరించాలన్న ఆవస్యకంగా ఉందన నూచంచంది. రాష్ట్ర ప్రమాదాల వివరాల సేకరణ, నిర్వహణలో ఖాతాల విభజించకపోవడంతో వంటి డిజిటల్ వ్యవస్థలను సరిగ్గా వినియోగించకపోవడంతో సమగ్రంగా ట్రాఫిక్ నిర్వహించడం కానీ, ప్రమాదాలను అదుపు చేయడం కానీ జరగడం లేదని నివేదిక పేర్కొనది. వాహనాలు టీకొనడం వంటి ప్రమాదాల్లో 90 శాతం మానవ ప్రమేయం వల్లనే జరుగుతున్నాయని 2022 లోని రోడ్స్ భద్రత నివేదిక వెల్లడించడం ఈ సందర్భంగా గమనించవలసి ఉంది. ట్రాఫిక్ నిబంధనల ఉల్లంఘన వల్లనే ప్రధాన కారణంగా 90 శాతం దేటా వెల్లడించడం విశేషం. ఇదిలా ఉండగా 2024లో డ్రంక్ డైవింగ్ వల్ల సంభవించిన రోడ్స్ ప్రమాదాల కన్నా కొబ్బరి బొండాలు రోడ్స్ పై చెల్లాచెదురుగా పడివేయడం వల్ల జరిగే ప్రమాదాలు 2.28 రెట్లు ఎక్కువగా ఉంటున్నాయని అకో అనే సంస్థ తన అధ్యయనంలో వెల్లడించింది. వీధి కుక్కలు వెంటాడడం వల్ల 62 శాతం, ఆపులు వల్ల 29 శాతం ప్రమాదాలకు దారి తీస్తున్నాయని వివరించింది. దేశం మొత్తం మీద రోడ్స్ ప్రమాదాల్లో ఎక్కువ శాతం మెట్రో నగరాలైన ధీల్లీ ఎన్సిఆర్, ప్రాదురాబాద్ నగరాల్లో 78% వరకు ఉండగా, పుణ్ణెలో 15.9 శాతం, బెంగళూరులో 14.2% ఉంటున్నాయని పేర్కొనది. నగరాల్లో రోడ్ నిర్వహణ సరిగ్గా లేక, గతుకులు, గుంతలు ప్రమాదాలకు దారి తీస్తున్నాయని వివరించింది. రోడ్స్ పై గతుకులు, గుంతలు వల్లనే బెంగళూరులో 44.8 శాతం, ధీల్లీలో 13.3 శాతం, ముంబైలో 12.3 శాతం ప్రమాదాలు ఏర్పడుతున్నాయనిని విశేషించింది. ప్రకృతి వైపరీత్యాల వల్ల కూడా వాహనాలు దెబ్బతిని ప్రమాదాలకు దారి తీస్తున్నాయని నివేదిక పేర్కొనది. తుపాక్సీ వల్ల వరదల ముంచెత్తి వాహనాలు దెబ్బతినడం చెప్పేలో 22

# భుజ సంస్కరణలు.. తెలంగాణ ఇన్విట్ రిస్ట్రిక్షన్ చేట్టు అంటే ఏంటి?



పైదరాబాద్, భూమి యాజమాన్యంలో మార్పులు తీసుకురావడానికి ప్రభుత్వం ప్రత్యక్షంగా జోక్యం చేసుకోవడం, భూ యాజమాన్యంలో అనమానతలు తొలగించి సామాజిక న్యాయం, వ్యవసాయ సాధికారత పెంచటమే భూ సంస్కరణలు, వ్యవసాయ పారిశ్రామిక రంగాల అభివృద్ధి, ఉత్పత్తుల పెంపు, వ్యవసాయ, స్వయం సమృద్ధికి చేసే కార్బూకమాల్లో భూ సంస్కరణలు కీలకమైనవి. తెలంగాణలోని జాగ్రార్థులు, సంస్కారదీశులు, ఇనాందార్థులు, మధ్యవర్తులు, అధిక శిస్తు వసూలు ద్వారా దైత్యులు దోషిదీ చేసే విధానాన్ని నిరోధించడానికి పలు సంస్కరణలు చేశారు. 1948 ఫిబ్రవరిలో జె.సి.కుమారప్ప అధ్యక్షతన వ్యవసాయ సంస్కరణల కమిటీ ఏర్పాటు చేశారు. ఇది తన రిపోర్టును 1949 జూలైలో అందజేసింది. ఈ కమిటీ మధ్యవర్తులను తొలగించాలని, కౌలు సంస్కరణలు, భూగరిష్ట పరిమితి చట్టం చేయాలని సూచించింది. 1950 దశాబ్దాన్ని భూ సంస్కరణల దశాబ్దంగా పిలుస్తారు. రాష్ట్రంలో భూసంస్కరణలను రెండు దశలుగా వర్ధికరించవచ్చు.

మొదటి దశ: 1948 నుంచి 1970 వరకు. రెండో దశ: 1970 నుంచి 1980 వరకు.

మొదటి దశ భూ సంస్కరణలు రావడానికి నాలుగంశాలు ప్రథాన పొత్త పోయించాయి. అవి.. వ్యవస్థాపూర్వక అంశాలు, రాజకీయ అంశాలు, రైతాంగ ఉద్యమాలు, ఆర్థిక కార్బనాలు.

ప్రౌదరాబాద్ జగీర్దాల్ రద్దు చట్టం - 1949  
ఈ చట్టానికి తెలంగాణ మద్దవరులు తొలగింపు చట్టం, ప్రౌదరాబాద్? నుంసానం

మధ్యవర్తల తోలగింపు చట్టం అనే పేర్లు ఉన్నాయి. భూస్వామ్య వ్యవస్థ వల్ల రైతులు, కొలుదార్లు, వ్యవసాయ కూలీలు అభివృత్తా భావంతో బతికేవారు. వారి దయనీయ పరిస్థితిని అధ్యయనం చేయడానికి ప్రాదరాబాద్? వ్యవసాయ నంస్కరణల కమిటీని ఏర్పాటు చేశారు. ఈ కమిటీ సూచనల మేరకు 1949 ఆగస్టు 15న ప్రాదరాబాద్? జాగీర్ రద్దు క్రమబద్ధికరణ 1358 ఫసలీ చట్టాన్ని ఆమాదించారు. ఈ కమిటీ జాగీర్? దార్జ వ్యవస్థను రద్దు చేయాలని, కొలుదార్లకు రక్షణ కల్పించాలని పేర్లుంది. దీని ప్రకారం మొదట జాగీరు భూములను

తర్వాత సర్ఫేషాన్? భూములను దివాని (రైత్వారీ) భూములుగా ప్రకటించారు. చట్టం అమలు: 1949 సెప్టెంబర్? 1న ప్రౌదరాబాద్? జాగీర్? దార్లు రద్దు చట్టం అమలుపర్చడం కోసం జాగీర్? పరిపాలనాధికారిని నియమించారు. నియమ నిబంధనల కోసం 1949 సెప్టెంబర్? 14న మరొక ప్రౌదరాబాద్? జాగీర్? రద్దు నిబంధనల చట్టన్ని రూపొందించారు. మొదట 1949 అక్టోబర్? నుంచి 1950 మార్చి వరకు తొలగించిన జాగీర్దార్లకు తాత్కాలిక అలవెన్నులు ఇచ్చారు. 1950 జనవరి 25న నష్టపరిహారాన్ని నిర్ణయించే నిబంధనతో ప్రౌదరాబాద్? జాగీర్ల (కమ్యూనీషన్?) రెగ్యులేషన్? చట్టం, 1950 అక్టోబర్? 18న మరొక సవరణను ప్రకటించారు.

చట్టంలోనీ అంశాలు: ఈ చట్టం ప్రకారం 1950 ఏప్రిల్? నుంచి జాగీరారుల విభజనం కోసం జాగీర్ల ప్రాంతాలను విభజించాలి.

గత 10 సంవత్సరాల ఆదాయాన్ని ప్రమాణంగా ఎంచుకొని మొత్తంగా రూ. 18కోట్లు నష్టపరిపోరంగా దశల వారీగా చెల్లించారు. 1990 జులై వరకు రూ. 29.37కోట్లు చెల్లించారు. 7,866 గ్రామాల్లోని శ్వాసదీ? దీస్టిడీకి చిహ్నాలను 975 జాగీర్లలు తొలగించి వ్యవసాయం చేసే రైతులకు యాజమాన్యం హక్కులు కల్పించారు. జాగీర్లార్థ భూముల శిస్తులో 12.6 శాతం రాయితీ ఇచ్చారు. శైవాలుబాధ? సేర్వీ విస్తరణలో ఇది 30.9 శాతంగా ఉండేది. సైనిక చర్య అనంతరం తెలంగాణ ప్రజలు సాధించిన తొలి విజయంగా ఈ చట్టాన్ని పేర్కొనవచ్చు.

తెలంగాణ ఇన్‌బాస్ రద్దు చట్టం -1955  
సమాజ సేవ చేసే వారికి, కాన్సీ ప్రత్యేక విధులు నిర్వహించిన వారికి, పల్లకీలు

మౌనే వారికి ఉద్యోగులకు గతంలో రాజులు ఉచితంగా ఇచ్చిన భూములను ఇనాంలు అంటారు. 1955లో తెలంగాణలో ఇనాందారీ విధానాన్ని రద్దు చేసే చట్టం ఆమోదం పొందింది. ఈ చట్టం దేవాదారు, ధర్మాదారు ఇనాం భూములకు వర్తించేది కాదు. 1967లో అన్ని రకాల ఇనాంల రద్దుకు సమగ్రమైన చట్టం చేశారు. ఈ చట్టం 1968 ఆగస్టు 15 నుంచి అమలులోకి వచ్చింది. ఈ చట్టాన్ని వ్యతిరేకిస్తూ ఇనాందార్లు కోర్టుకు వెళ్ళడంతో న్యాయిలద్దమైన నష్టపరిహారం లేని కారణంగా 1970 ఏప్రిల్? 3న ఈ చట్టాన్ని హైకోర్టు కొట్టి వేసింది. 1973 నవంబర్? 1న ప్రభుత్వం ఇనాంల రద్దు చట్టాన్ని సపరించి వున్నరుద్దరించింది.

ఆనాంల రద్దు(సవరణ చట్టం - 1985)

# పావురాలతో మనఘులకు ప్రమాదమా?



నగర వాతవరణంలో పక్కల మనగడ కష్టమవుతోంది. ఇప్పటికే ఆనేక రకాల పక్కలు నగరాల్లో కనుమరుగయ్యాయి. అయితే పావురాలకు మాత్రం ఇది పరీంపదు. పల్లె ప్రాంతాల్లో కన్నా నగరా ల్లోనే మనం పావురాను ఎక్కువగా చూస్తాం. సిటీస్టులో వాటికి నీరు, ఆహారం అందుబాటులో ఉంటాయి. వాటిని చంపినినే జంతువులు దాదాపు ఉండవు. ఉన్నా చాలా తక్కువ. వీటికి తోడు ఎత్తయిన బిల్లింగులు, కిటికీలు, పైకప్పులు, వంణెనలు, ఫైట్వర్లు, గోదాములు.. ఇలా ఒకటేంటి, అవి నివసించడానికి ఎన్నో అనుమతిను ప్రదేశాలున్నాయి. అయితే, మెట్రో సిటీస్టులో వీటి సంఖ్య పెరగటం మనుషులకు ప్రమాదంగా పరిణమిస్తోంది. పావురాల వల్ల కలిగే ఆరోగ్య ప్రమాదాలను పరిగణనలోకి తీసుకున్న పుణి మున్సిపల్ కార్బోరేఫర్స్, వాటిని పోషించే వారిపై చర్యలు ప్రారంభించింది. పావురాల రెట్లులు, శకలు శ్యాస్కోస ఇణ్ణక్కను కారణమవుతాయి. వీటితో పాటు చర్య సమస్యలు, అలర్జీలు, సైనసైటిస్ ప్రమాదం పెరుగుతుంది. కానీ, ఏదైనా ఒక జీవి జనాభా విపరీతంగా పెరిగితే అది పర్యావరణంపైనూ ప్రభావం చూపుతుంది. పావురాల సంఖ్య పెరగడం పర్యావరణంలో అనమ తుల్యతకు సంకేతం. పావురాలు స్టోనిక జాతులే. ఇళ్ళలో పెంచుకోవడానికి పావురాలను మనుషులు అడవుల నుంచి గ్రామాలు, పట్టణాలకు తీసుకొచ్చారు. అంతకు ముందు అవి కొండా కోనల్లో తిరుగుతూ, పెద్ద పెద్ద బండరాళ్ళ మధ్య గూళ్ళు

## రక్షణ కవచం నిర్దిక్యం ఫలితం



# కేసీఆర్ శుద్ధ ఏనీచు...రూట్ అటేనా ?



ప్రాదురూపాల్ని వర్ణింగ్ ప్రెసిడెంట్ కేటీఆర్ మీద ఎసీబీ కేసు నమోదు చేసింది. దాంతో ఒక సంవలన రాజకీయ పరిణామానికి తెర లేవనుండి అన్న చర్చ సాగుతోంది. నిజానికి చూస్తే గత కొంతకాలంగా కేటీఆర్ దర్శాప్రు సంస్థల నిఫూలోనే ఉన్నారని ప్రచారంలో ఉంది. ఇప్పుడు దానికి ఆధారం అన్నట్లుగా కేటీఆర్పై వచ్చిన ఫార్ములా ఇ కుంభకోణంపై ఎసీబీ తాజాగా కేసు నమోదు చేసింది. ఎసీబీ ఈ కేసులో అనేక విషయాలు పేర్కొంది. ఎసీబీ నివేదికలో ఉన్న సమాచారం ప్రకారం చూస్తే కనుక 55 కోట్ల ప్రభుత్వ సామ్యును విదేశీ సంస్థలకు అప్పనంగా ఇచ్చేందుకు గానూ కేటీఆర్ తెలిపిన మాఫిక అంగికారం పైన దాని మీద వచ్చిన ఆరోపణలైన కేటీఆర్పై ఎసీబీ కేసు నమోదు చేసిందని

# జగన్ మండ కోర్టుకు వచ్చిల ?



ఆమరావతి,జగన్న బాణం అడ్డం తిరిగి చాలా ఏళ్ళ అయింది. ఎదురు తిరిగి అధికారం కూడా దింపేసింది. ఆరు నెలల విషక్తంలో కూడా వైసీపీని టుర్లోట్ చేస్తానే ఉంది. వీపీసీసీ చీఫ్ పొయాదాలో పర్మిలు నుంచి దూసుకొన్నాన్ని బాణాలు నేరుగా వైసీపీ మీదకే వస్తున్నాయి. తన సాంత అన్న జగన్ విషయంలో పర్మిలు రాజకీయంగా తేల్కుపోవాల్సిన లెక్కలకూ ఆయనతో వ్యక్తిగతంగా ఉన్న ఆస్తుల విపాదాలకూ మంచి కనెక్షన్ ఉంది. జగన్ ని రాజకీయంగా ఎంత ఇరికిస్తే అంత ఆయన తగ్గుతారని అప్పడు తాను వ్యక్తిగతంగానూ రాజకీయంగానూ జయించవచ్చు అన్నది పర్మిల మార్క్ వ్యాపారం. అందుకే ఆమె ఎందరు చెప్పినా ఎక్కడా తగ్గడం లేదు. జగన్ నే ఆజెండాగా చేసుకుని ముందుకు సాగుతున్నారు. జగన్ ని ఏదో విధంగా బదనం చేయాలని చూస్తున్నారు. అమెకు ఇప్పడు చేతికి అంది వచ్చిన అస్త్రం అదానీ కేసు. అందులో జగన్ పేరు ఉండని వార్తలు రావడంతో కొన్నాళ్ళ పాటు ఏపీలో రాజకీయంగా కలకలం రేగింది. అయితే అది అంతలోనే చప్పబడిపోయింది కూడా. ఇక ఇదే విషయం మీద పార్థమెంట్ లోనూ విషక్తం రచ్చ చేసినా కథ అలాగే ఉంది. అయితే అదానీ వ్యవహరంలో చంద్రబాబు జగన్ మీద కేసులు పెడతారని పర్మిలు అశించింది. ఆ విధంగా డిమాండ్ చేసింది. కానీ అనుకున్నది జరగలేదు అని అంటున్నారు. అందుకే ఆమె పదే అదే చంద్రబాబుని ఈ కేసు విషయమై ప్రశ్నిస్తున్నారు. జగన్ కి అదానీ కంపెనీల నుంచి 1750 కోట్ల రూపాయల ముదువులు ఇచ్చారంటూ పెద్ద ఎత్తన వార్తలు వస్తున్న చంద్రబాబు ఎందుకు ఏపీలో అదానీతో గత ప్రభుత్వం కుదుర్చుకొన్న విద్యుత్ ఒప్పందాలను రద్దు చేయడం లేదు అని పర్మిలు లేటెస్ట్ గా టీప్పట్లో వేడికగా ప్రశ్నించారు. కేవలం తనకు ముదువులు ఇచ్చారన్న కారణంతోనే జగన్ నాడు ఎవీ ప్రజల మీద 1.5 లక్షల కోట్ల రూపాయల ఆధీక భారాన్ని మోపారని ఆమె విమర్శించారు. ఈ విషయంలో చంద్రబాబు వెంటనే విచారణ జరపాలని ఆమె డిమాండ్ చేశారు.

# స్వ జీవ కోసం కలిత వెతుకులాలు

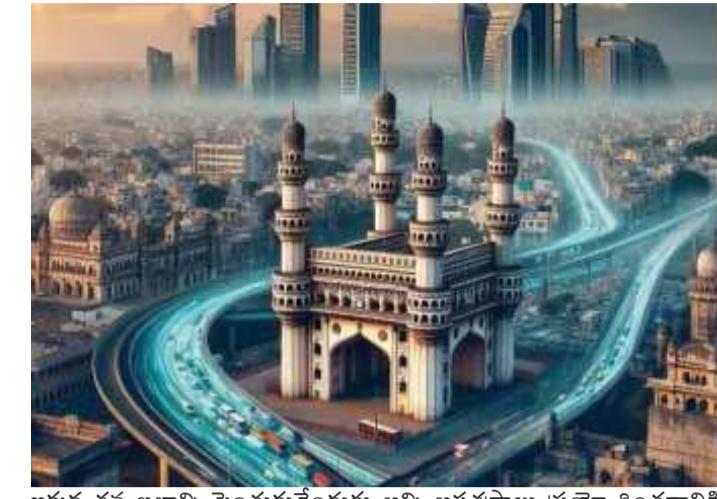


ప్రౌదరాబాద్, వచ్చే ఎన్నికల కోసం ఇప్పటి నుంచే బీఆర్ఎవ్స్ పార్టీ రెడీ అవుతోందా? నియోజకవర్గాల ఎంపికలో పెద్దాయన నిమగ్నమయ్యారా? పార్టీని నమ్ముకు న్ను నేతలకు ఇప్పటికే నియోజకవర్గాలు కేటాయించే వనిలో పడ్డారా? ఈసారిలోక్సభకు బదులు అసెంబ్లీ నుంచి కవిత బరిలోకి దిగుతున్నారా? అవననే సంకేతాలు బలంగా వినిపిస్తున్నాయి. ముందస్తు ఎన్నికలు సూచనతో బీఆర్ఎవ్స్ అలర్ట్ అయ్యంది. ఆంధ్రప్రదేశ్ పునర్ వ్యవస్థకరణ బిల్లు-2014 ప్రకారం.. వచ్చే ఎన్నికల నాటికి అసెంబ్లీ స్థానాలు పెరగనున్నాయి. ఇంతకీ సీట్లు ఈసారి ఎక్కడ పెరుగుతున్నాయి? జీపొచ్చంసీ పరిధిలో పెరుగుతు న్నాయా? లేక మిగాతా నియోజకవర్గాల్లో పెరుగుతున్నాయా? ఇదే చర్చ బీఆర్ఎవ్స్ నేతల్లో మొదలైంది. సోమవారం అసెంబ్లీ లాబీల్లో మాట్లాడిన మంత్రులు ఈసారి తెలంగాణలో 34 అసెంబ్లీ సీట్లు పెరుగుతున్నాయని మీడియా చిట్టచార్యలో చెప్పుకొచ్చారు. ఏయే ప్రాంతాల్లో సీట్లు పెరుగుతున్నాయనేది ఇప్పుడు ఆనకికరంగా మారింది. గేర్టర్ ప్రౌదరాబాద్ పరిదిలో సీట్లు పెరుగుతున్నట్లు

# శ్రీశైలంలో ఖునంగా స్వర్ణరథ్మిత్వం...

ଶ୍ରୀଶୈଲଂ, ନନ୍ଦ୍ୟାଳ ଜିଲ୍ଲା ଶ୍ରୀଶୈଲଂତେ ଆରୁଦ୍ର ନଷ୍ଟତମ ସଂଦର୍ଭଙ୍ଗା ଲୋକାକଞ୍ଚାଣାର୍ଥ ଶ୍ରୀସ୍ନାମୀ ଅମ୍ବୁଧାରିକ ଦେଵପ୍ରାନ୍ତନଂ କଣ୍ଠେ ଶ୍ରୀନିବାସରାମ ସ୍ଵରୂପର୍ଫେର୍ତ୍ତୁପ କାର୍ଯ୍ୟକମାନ୍ଦି ପ୍ରେତପତଙ୍ଗା ନିର୍ମାଣଚାରୁ。 ଅରୁଦ୍ର ନଷ୍ଟତମ ସଂଦର୍ବଙ୍ଗା କେତେବେଳମୁହଁନେ ଶ୍ରୀମଲିକାର୍ଜୁନସ୍ନାମିକି ମହୋନ୍ୟାସପୁର୍ବକ ଏକାଦଶ ରୁଦ୍ରାଭିଷେକଂ, ଅନ୍ନାଭିଷେକଂ, ଏହିପେହିଜଲୁ ନିର୍ମାଣଚାରୁ。 ଅନନ୍ତତରଂ ସ୍ଵରୂପର୍ଫ୍ରେତ୍ତୁପତଙ୍ଗଂ ଆଶୀର୍ବଳେନ ଶ୍ରୀସ୍ନାମୀ ଅମ୍ବୁଧାରିକ ଅର୍ଦ୍ଧକଷ୍ଣାମୁଲୁ ପ୍ରତ୍ୟେକ ପ୍ରାଜଲୁ ଚେସି କର୍ମାର ପ୍ରତ୍ୟାମନ୍ତରାମୁରୁ ପ୍ରାଜଗୋପରଂ, ପାରପାରରାଯ ଗୋପରଂ,

## ପୋଡ଼ିଆବାଦି ରୀଠିଏ ରାଜଧାନୀ କିମ୍ବା ଅଟ୍ଟିଗୁଲୁ ହେଉଥିଲୁ?



పైదరాబాద్, ఈమధ్య సుట్రింకోర్టు ఛిల్లీ నగరాన్ని ఏం చేయబోతున్నారని కేంద్ర ప్రభుత్వాన్ని ప్రతిష్ఠించింది. కేంద్ర మంత్రి నితిన్ గడ్డరీ కూడా ఛిల్లీలో కాలుష్యం తీవ్రంగా ఉండని,, తాను ఎప్పుడు ఛిల్లీకి వచ్చినా అనారోగ్యం పాలవుతున్నానని ఇటీవల చెప్పుకొచ్చారు. ఇలాంటి పరిణామాల మధ్య ఛిల్లీని దేశ రాజధానిగా ఇంకా కొనసాగించాలా అని సాక్షాత్కు సీనియర్ కాంగ్రెస్ నేత శశి థరుం ఈ మధ్య కాలంలో చేసిన వ్యాఖ్యలు అలోచింపడగినవి. థరుం వ్యాఖ్యలు దేశ రాజధానిపై మరోసారి దేశవ్యాప్త చర్చకు దారితీశాయి..దక్కిణాదిన రెండో రాజధాని ఉండాలన్న ప్రస్తావన చాలా దశాబ్దాలుగా వస్తున్నదే. దేశానికి రెండో రాజధానిగా పైదరాబాద్ ఉండాలన్న చర్చ స్వీతంత్యం వచ్చిన తొలినాళ్లలోనే వచ్చింది. ఈ ప్రతిషిపాదనను రాజ్యంగ నిర్మాత డాక్టర్ బిల్కుర్ అంబేద్కర్ తన 'ధాట్స్ ఆఫ్ లింగిఫ్రైమ్ స్టేట్స్' అనే పుస్తకం 11వ అధ్యాయంలో పైదరాబాద్ను రెండో రాజధానిగా చేయాలని స్వయంగా ప్రతిపా దించారు. దీనికి అనుకూలంగా కొన్ని బలమైన కారణాలను కూడా చూపారు. మన శత్రు దేశాలైన పాకిస్తాన్, చైనా దేశ సరిహద్దుకు ఛిల్లీ కేవలం 300 కిలోమీటర్ల దూరంలో ఉండని. కానీ, పైదరా బాద్ సుమారంగా ఉండటం దేశ భద్రతాపరంగా, అన్ని వాతావరణ పరిస్థితులకు అనువైన ప్రాంతమని గట్టిగా వాడించారు. ప్రస్తుతం ప్రపంచంలోనే అత్యంత కాలుష్య నగరంగా ఛిల్లీ మారింది. గతంలో పైదరాబాద్లో ఎత్తైన అంబేద్కర్ విగ్రహ అవిష్వరుణకు హజరైన అంబేద్కర్ మనవడు ప్రకార్ అంబేద్కర్ పైదరాబాద్ను రెండో రాజధానిగా అంబేద్కర్ గురు చేసినపుడు కూడా ఈ చర్చ జరిగింది.

మహారాష్ట్ర మాజీ గవర్నర్ సీపెచ్ విద్యాసాగర్ రావు ఎప్పటికేనా పైదరాబాద్ దేశానికి రెండో రాజధానిగా అవుతుందన్న నమ్మకం ఉండన్నారు. ఇదిలాపుంటే, గత విధాది రేవంత్ రెడ్డి సీఎంగా ప్రమాణం చేసిన తర్వాత నుంచి ముఖ్యమంత్రి హోదాలో తీసుకుంటున్న చర్యలన్ని భవిష్యత్తు దృష్ట్యా పైదరాబాద్ ను మహా విశ్వసగరంగా మార్చే ప్రయత్నంలో తీసుకుంటున్నవే. ధీల్లీ తరఫత పరిస్థితులు తలెత్తుకుండా పైదరాబాద్ రెండో రాజధాని ఖచ్చితంగా కావొచ్చనే ముందుచూపుతోనే పైదాలాంటి కలిన చర్యలు తీసుకుంటున్నారని రాజకీయ విమర్శకులు ప్రశంసిస్తున్నారు. అలాగే, కాలుఘరహిత సగరంగా మార్చేందుకు డీజిల్ / పెట్రోల్ వాహనాలను తరలించి పొల్యాఫ్స్ రహిత ఎలక్ట్రిక్కు వాహనాలను ప్రోత్సహించడం వెనక కారణం కూడా ఇదేనని కొందరి వాడన. అలాగే, ప్రపంచవ్యాప్తంగా 140 దేశాల్లోని 258 ప్రపంచ నదులలో అత్యంత కాలుఘ్యంగా మూసే నది 22వ స్థానంలో ఉన్నట్లు ది ప్రాసీండిగ్స్ ఆఫ్ నేషనల్ అకాడమియా ఆఫ్ సైన్స్ ఇర్ల్ లో ప్రచురితమైంది. కనీసం 70 కిలోమీటర్ల మేర క్రాస్ కార్కాలైన రసాయన అవశేషాలు లభించాయి. ఈ కలుపితమైన నీరు ప్రజల ఆరోగ్యానికి భారీగా హాని చేస్తోందనీ పరిశోధనలు తెల్చాయి. ప్రతిపక్షాల నుంచి ప్రభత్తుం ఎన్ని విమర్శలు ఎదుర్కొన్నా మూసే పునరుజ్జీవానికి కట్టుబడి ఉంటామని ప్రకటించ దం, అలాగే ఉన్న సగరంపై మరింత జనసాంగ్రహ పెరగకుండా పోత్ర సిటీ అలోచన కూడా వెనుక కూడా రెండో రాజధాని వ్యాహామే ఉన్నట్లు అనుకోవచ్చేమా! అలాగే, 2019 మళ్ళీజిగిరి పొర్లమెంటు ఎన్నకల ప్రచారంలో రెండో రాజధాని ఆలోచనకు మద్దతు ఇచ్చారు. ఇక రెండో రాజధాని ఆలోచన బీజేపీకి ఖచ్చితంగా ఉండని ఆ నాయకుల వ్యవహార శైలి, మాటలు తదితర పరిణామాలతో పెల్లడపుతూ వస్తోంది. రీజనల్ రింగ్ రోడ్లు అనుమతి, విస్తరణ వెనక బీజేపీ ఆలోచన లేకపోలేదనే అభిప్రాయం విశేషకుల్లో ఉంది. తెలంగాణలో అధికారంలోకి రావాలని భావిస్తున్న బీజేపీ

అమరావతి, సీనియర్ రాజకీయ నాయకుడు, మాజీ మంత్రి జోగి రమేష్ రాజకీయంగా తప్పుడు దారిలో వెళ్తున్నారా? ఆయన వ్యవహర శైలితో రెండికీ చెడ్డ రేవదిలా మారుతున్నారా? అంటే.. ఔననే అంటున్నారు రాజకీయ పరిశీలకులు. తన మనసులో ఏముందో ఏమో తెలియదు కానీ.. తీటిపీటి నిర్వహించిన కార్బూకమంలో పాల్గొన్నారు. అందరూ వెళ్తున్నట్టుగా తాను కూడా.. షైసీపికి గుడ్ బై చెప్పేలని భావించి ఉంటారన్న చర్చ సాగుతోంది. రాజకీయాల్లో మార్పులు సహజమే అయితే.. ఆ మార్పు ఆహ్వానించేదిగా ఉండాలి. కానీ, నిన్న మొన్నటి వరకు తిట్టిపోసిన పార్టీలోకి వెళ్తున్నట్టుగా జోగి రమేష్ సంకేతాలు

# హైదరాబాద్ లో పడిపోతున్న ఉపాయాలు

పైదరాబాద్, పైదరాబాదీలో ఉప్పొగ్రతలు భారీగా పడిపోయాయి. గత ఆరేండ్లలో ఎన్నడూ లేనంతంగా కనిపొనికి పడిపోయాయి. పోవీసీమూ, మౌలాలీలో అత్యంతంగా 7.1 డిగ్రీలు, బీపోవీసీఎల్లో 7.4, రాజేంద్రనగర్లో 8.2, గచ్చిబోల్లి 9.3, వెస్ట్ మార్కెటుపల్లి 9.9, కుత్టుల్లాహార్, మచ్చబోల్లారం 10.2, శివరాంపల్లి 10.3, జీడిమెట్ల 11.4, బాలానగర్ 11.5, పట్టాన్ పెరు 11.7, పాపూర్ నగర్ 11.7, లింగంపల్లి 11.8, బోయిన్ పల్లి 11.9, బేగంపేట 12, ఆసిఫ్ నగర్ 12, నేరెడ్ మెట్ 12.1, లంగర్ హాస్ 12.2, మోండా మార్కెట్ 12.4, చందానగర్ 12.7, షేక్ పేట 12.8, మాదాపూర్ 12.8, ముఖీరాబాద్ 12.9, చాంద్రాయణగట్ట 13, కూకట్ పల్లి 13.1, గోల్కొడ 13.2, సఫీల్ గూడ, హాయత్ నగర్ 13.3, ఉప్పల్ 13.4, మల్లాహార్ 13.5, అదర్కునగర్ 13.5, తిరుపులగిరి, చర్లపల్లి 13.6 డిగ్రీల చొప్పున ఉప్పొగ్రతలు నమోదయ్యాయి. ఇక ఉమ్మడి ఆదిలాబాద్ జిల్లాలో రాష్ట్రంలోనే అతితక్కువ ఉప్పొగ్రతలు నమోదయ్యాయి. ఆదిలాబాద్ జిల్లా బేలాలో 6.3 డిగ్రీలు రికార్డుయ్యాయి. నిర్మల్ జిల్లా తాండ్రులో 6.3, ఆదిలాబాద్ జిల్లా పోచర 6.4, జైనాథ్ 6.5, అర్ద (టీ) 6.6, చాప్రాల్ 6.6, సంగారెడ్డి జిల్లా సత్యార్ 6.6, వికారాబాదీలోని బంట్యారం 6.7, సంగారెడ్డిలోని నాయ్లుత్తర్లో 6.7, ఎలిమినేషన్, రాచలూరు (రంగారెడ్డి)

6.7, సిర్వార్ యూ (ఆసిఫాబాద్) 6.7, చందనపల్లి (రంగారెడ్డి) 6.7, కోహార్ (సంగారెడ్డి) 6.7, మర్పల్లి (వికారాబాద్) 6.8, వికారాబాద్ జిల్లాలోని నగరం (తీ), మన్సుగుడలో 6.8, నల్లపెట్లి (సంగారెడ్డి) 6.8, పోతరడ్డిపేట (సిద్ధిపేట) 6.9, జప్పారాబాద్ (సంగారెడ్డి) 6.9, మెనూర్ (కామారెడ్డి) 6.9, రాఘవపేట (జగిత్యాల్) 7.3, కెరమెరి (ఆసిఫాబాద్) 7.3 డిగ్రీల ఉప్పోగ్రతలు నమోదుయ్యాయి. ఉత్తరాది నుంచి ఈదురుగాలులు, శీతల పవనాలు వీస్తుండటంతో ఉప్పోగ్రతలు పడిపోయాయి. దీంతో ప్రజలు బయటకు రావడానికి జంకుతున్నారు.